

TALLER DE ARQUITECTURA X  
est. 1981

Alberto Kalach  
Mexico City, Mexico

## ALTAS PROJECT FOR MEXICO CITY 2012

Category: speculation / representation

Location: Tijuana, Mexico

Surface: N/A

Project Year: 2012

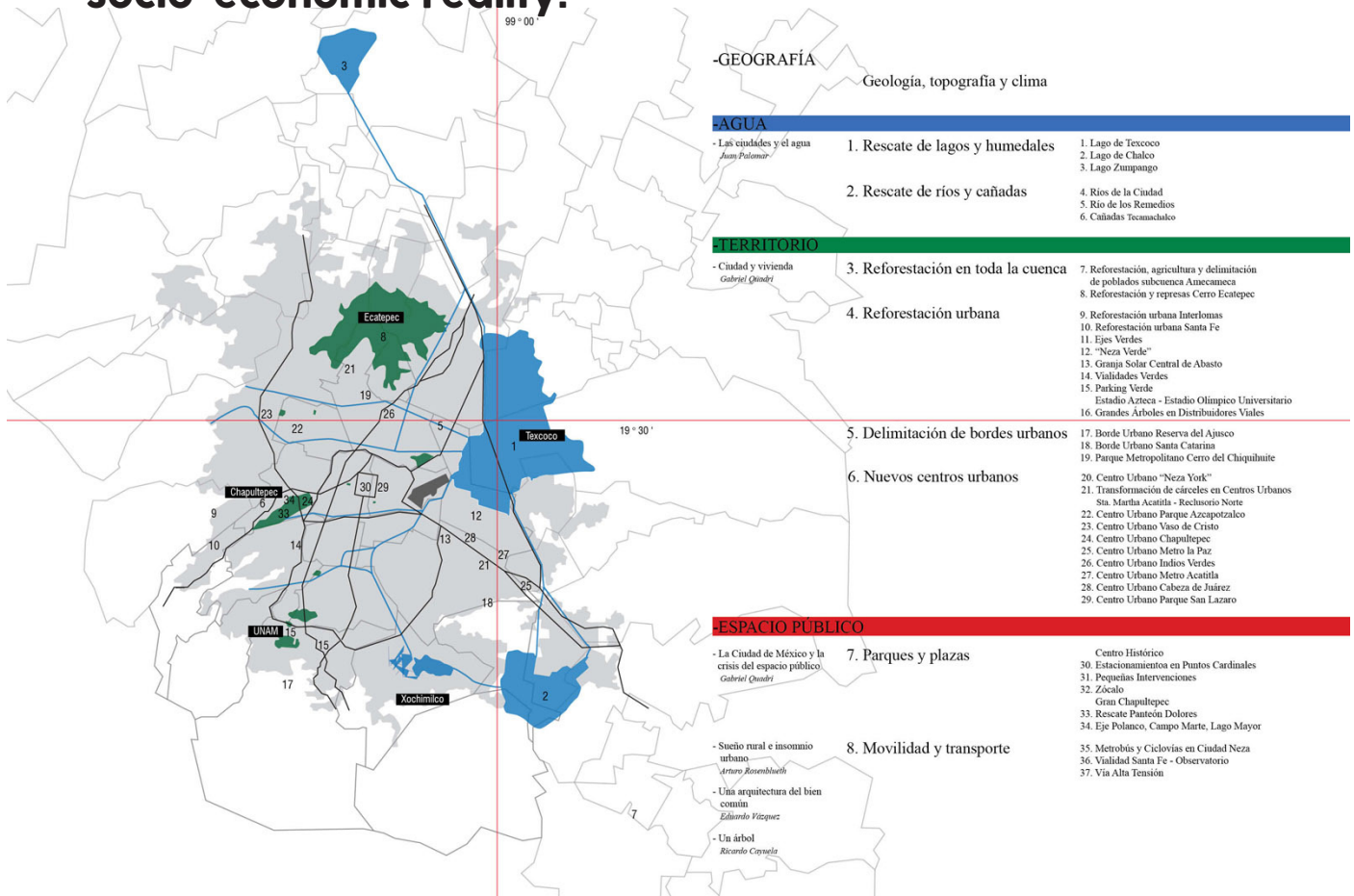
\* Two volume publication of 37 projects



dms 19°25'33.9"N / 99°07'43.5"W

elevation 2,250 m / 7,380 ft

# “In geography, atlas books are ways to interpret the territory through a synthesis of physical and socio-economic reality.”



1) Plan showing location of all projects

The brief atlas serves to wonder what and how to map, and especially, how conversations can be fostered. Atlas, in Greek mythology, is represented as the figure holding behind the vault of heaven: the support of cosmic order. In geography, atlas books are ways to interpret the territory through a synthesis of physical and socio-economic reality. The Atlas of Mexico reveals the physical reality of the city through research, and trying to envision the future of the

city in the same dimension, to envision the invisible reality.

The atlas project brings together 37 conceptual projects of various scales and themes of the urban problems at Mexico City, and target at specific solutions to them. The projects are grouped into three main themes: rescue of lakes and wetlands, rivers and streams rescue, reforestation and agriculture throughout the basin, urban

reforestation, urban fringes, urban centres and public space. The project examines possible solution to the recurring problems in the city. In order to present the ideas beyond professional readers to the general public, the projects are represented systematically on satellite images, where the current status and proposal to various locations of the city, accompanied by project description and analysis.

Three objectives are carried through the project: 1) to





## CANADAS TECAMACHALCO

Este proyecto ejemplifica una sencilla acción de ecología urbana que deberá ponerse en marcha en cientos de cañadas de las laderas poniente de México.

### Solución:

- La construcción de colectores en los márgenes de las cañadas que recolecten las aguas negras para limpiarlas y vertirlas de nuevo a su cause natural.
- Limpiarlas y reforestarlas con árboles y plantas endémicas.
- Implementar un estricto plan que limite el crecimiento urbano en sus márgenes.

Actual



Propuesta



## 2) Project 6. Stream Tecamachalco

This project exemplifies a simple action of urban ecology which should be implemented in hundreds of streams of the slopes west of Mexico.

- Solution:
- The construction of collection in the margins of the stream that collect sewage to clean and vertirlas of back to its natural cause.
  - Clean them and reforest with trees and endemic plants.
  - implement a strict plan limiting urban growth in its margins.

assist the city grow within its own territory without devouring more land; taking advantage of existing infrastructure to build a denser and more efficient city; 2) restore and protect the nature environment and resources of the city; 3) to improve the public space, the community network as the urban continuum; to improve the identity of place through encounter and migration of inhabitants within the city.

realities imagined. The images present direct message to the opulence of development, which reconciles more density and high-rise with more green and parks. Several scales are explored at the same time: block, street, and the districts to the whole city. The publication as a whole proposes a different way of viewing the city, and suggests alternatives to the inhabitants that changes are possible.

**“To assist the city grow within its own territory without devouring more land; taking advantage of existing infrastructure to build a denser and more efficient city”**

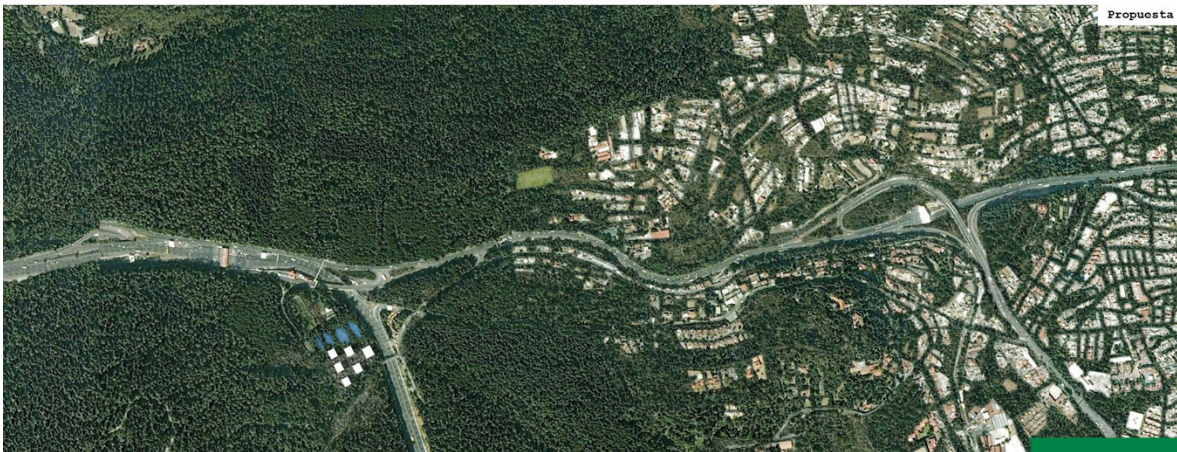
The atlas of proposals for the Mexico City is a collection of ideas. Rather than mapping what's existing, it is a catalogue of possibilities, multiple





## REFORESTACIÓN URBANA INTERLOMAS

Esta fotografía muestra la irracional e irresponsable acción conjunta de corruptos desarrolladores inmobiliarios y autoridades públicas. Lo que hasta hace poco era bosque que ayudaba a infiltrar millones de litros de agua al acuífero, ahora es un conjunto de bordas y áridas urbanizaciones suburbanas con altos costos de infraestructura, mal vinculados a la ciudad y sin transporte público.



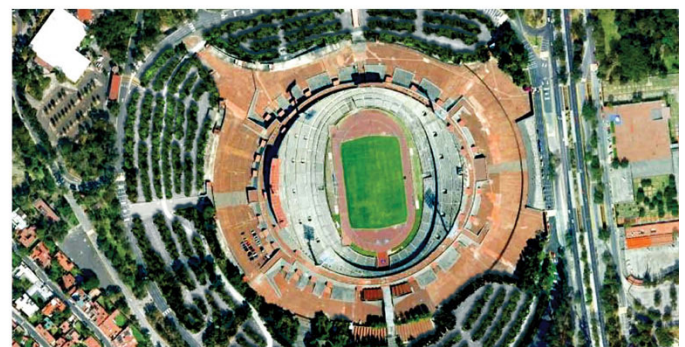
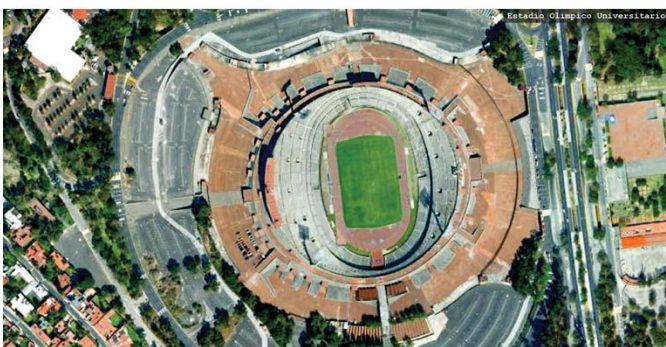
Propuesta:

- Prohibición absoluta de tala de nuestros bosques
- Prohibición absoluta de la ocupación de cañadas
- Reducir la huella y aumentar la altura de los futuros edificios en las laderas urbanizadas
- Reforestar todos los espacios abiertos públicos y privados
- Reducir estacionamiento y aumentar transporte colectivo eficiente
- Propiciar una rica mezcla de actividades urbanas para reducir traslados

### 2) Project 9. Urban reforestation Interlomas

This photograph shows the irrational and irresponsible joint action of corrupt developers inmobiliariosy publicas authorities. What until recently was helping to infiltrate forest mln liters of aqua to the acuífero, it is now a set of rough and arid suburban developments with high infrastructure costs, poorly linked to the city without public transportation.

proposal:•Absolute prohibition of logging of our forests • Absolute Prohibition of stream occupation • Reduce the footprint and increase the height of future buildings in urbanized slope • reforest all public and private open spaces • Reduce parking and increase public transport efficient • To promote a rich mix of urban activities to reduce transportation



### 3) Project 15. Green Parking: Azteca Stadium - Estadio Olympic University

Large parking plates generate urban heat islands and prevent the natural recharge of the aquifer.

Solution :Through Planting trees to • Improved climate • Absorption of pollutants • Rainwater Catchment • Noise Damping • Improving the urban environment making it more habitable





## BORDE URBANO RESERVA DEL AJUSCO

### Problemática:

- Las laderas del Ajusco (de basalto fracturado) y sus bosques, conforman un suelo de alta permeabilidad.
- La abundante infiltración de agua pluvial, lo convierten en una de las principales fuentes de abastecimiento del acuífero de la cuenca.
- Poco a poco las laderas han sido invadidas por el crecimiento de la ciudad, configurando un borde urbano irregular y aleatorio que solo propiciará una mayor invasión desordenada en el futuro.

### Propuesta:

- Contener el crecimiento descontrolado de la ciudad, organizando el borde urbano, mejorando la calidad de la edificación existente y convirtiendo la ladera de Ajusco en reserva ecológica.

Actual



- La alta densidad de la propuesta servirá para asumir el incremento de población que se establecerá en esta zona en los próximos 20 años.
- Construcción de un eco-barrio: 10,000 viviendas.
- Apertura de nuevas vialidades.

Propuesta



## RESERVA DEL AJUSCO

### 4),5) Project 17. Urban Edge Reserve Ajusco

The slopes of Ajusco and forests was form a highly permeable soil with abundant underground water from stormwater infiltration, making it one of the main sources of supply aquifer of the basin. Gradually the slopes have been invaded by urban growth, forming an irregular and random urban edge that only lead to greater disorderly invasion in the future.

Proposal: • Containing the uncontrolled growth of the city, organize the urban edge, improving the quality of the existing and turning the side of Ajusco in ecological reserve. • The high density of the proposal serve to sustain the increase of population to be established in eata area over the next 20 years. constructing an eco-neighborhood: 10, 000 homes. • Opening of new roads.





**PARQUE METROPOLITANO CERRO DEL CHIQUIHUITE**

Como muchos otros cerros distintivos de la ciudad, el del Chiquihuite se ve amenazado por dos acciones destructivas: la explotación de minas para extraer material de construcción y la urbanización desmedida. Contener la explotación y la urbanización del cerro mediante un borde urbano definitivo de alta densidad (7,000 nuevas viviendas mas servicios públicos), que permita absorber las necesidades de crecimiento de la zona de manera eficiente y ordenada, conformando las necesidades de crecimiento además, un importante parque metropolitano con características únicas. Por un lado la reforestación intensiva y la creación de micro represas hechas con gaviones permitirán una mayor infiltración al acuífero y menos inundaciones en la áreas urbanas, por otro, un paseo perimetral al cerro, andadores, y un teleférico harán de todo el parque un verdadero mirador urbano.



Propuesta



**PARQUE METROPOLITANO CERRO DEL CHIQUIHUITE**

4),5) Project 19. Metropolitan Park Mountain Chiquihuite

Like many other distinctive hills of the city, the Chiquihuitl is threatened by two destructive actions: exploitation of mines to extract construction material and excessive urbanization. Exploitation and urbanization of the hill is bounded by a definitive urban edge high density (7,000 new homes plus public services). In order to absorb the growing needs of the area in an efficient and orderly manner, forming the growth needs also an important metropolitan park with unique characteristics. On one hand intensive reforestation and the creation of micro dams made with gabions will allow greater infiltration aquifer and less flooding in urban areas, on the other, a perimeter path to the hill, walkers, and a cable car will unify the park.





**CENTRO URBANO  
CHAPULTEPEC**  
Centros urbanos ligados a grandes estaciones de transporte.

Los alrededores de las grandes estaciones de metro, se han ido convirtiendo de manera natural en importantes centros urbanos. Cientos de miles de personas pasan diariamente por estos nodos de transporte, generando una intensa actividad comercial y de servicios. Reconocer este fenómeno, nos permite ordenar, proyectar y multiplicar su potencial urbano.

Cientos de nuevas viviendas, comercios, servicios públicos, escuelas técnicas, guarderías, clínicas, y áreas verdes, montados en un sistema vital de infraestructura de transporte urbano y de intercambio comercial.

Actual



Propuesta



**CENTRO URBANO  
CHAPULTEPEC**

6),7) Project 24. Urban Center Chapultepec

Urban centers linked to major transport stations

Large metro stations have increasingly become naturally grown major urban centers. Hundreds of thousands of people pass daily through these transport nodes, generating an intense commercial and service activity. Recognizing this phenomenon, it allows us to organize, plan and multiply its urban potential. Hundreds of new homes, shops, public service, technical schools, kindergartens, clinics, and green areas, will all mount in a vital system of urban transport infrastructure and trade.





**La valía de las banquetas**

Juan Palomar

La banqueta es el mínimo común denominador a través del que se une y reconoce una comunidad. En una ciudad plagada de problemas aporados y agobiantes es fácil olvidar ciertas cosas básicas: una banqueta razonable es una humilde e importantísima señal de civilidad, y una herramienta constante y efectiva para la afirmación del compromiso comunitario por convivir civilizadamente.

No olvidemos que, como se ha dicho, las banquetas son más cercanas a las plazas que a los arroyos vehiculares. Son el espacio público por excelencia. Y, ciertamente, son las que más área aportan a la convivencia y al intercambio ciudadano. Pero las banquetas están si fueran un simple hecho que no tuviera mayor repercusión.

Es conocida la teoría de la ventana rota. Un defecto expresado por un simple vidrio faltante envía a quien la percibe un mensaje inequívoco. El de que, en ese lugar, la situación y el desorden han sentido sus reales; y que no hay entonces mayor problema en continuar en esa dirección: romper otra ventana, aventar basura, rayar con la fachada, vandalizar el edificio, establecer la ley de la selva. Una ventana rota marca una dirección cuyas consecuencias son innegables, y al mismo tiempo tristemente conocidas. La decadencia misma.

Las banquetas rotas son exactamente eso, y peor. Una banqueta sucia, desmochada, con agujeros, con coches atravesados de cualquier modo, con puestos callejeros arbitrariamente ubicados, sus árboles y sus indispensables funciones, envía un mensaje clarísimo: no importa. No importa si la gente no puede estar y caminar dignamente, si los niños y los viejos sufren mayores peligros, si aceptamos la decadencia y el desorden como principio de la convivencia cotidiana. No hay que olvidar que una proporción importantísima de los trayectos cotidianos de toda la población se realizan a pie, andando sobre banquetas rotas.

Una banqueta bien cuidada y mantenida es una afirmación no por sencilla menos contundente de que existe la vigencia de un sólido pacto social. De que los habitantes o usuarios de una determinada franja de la ciudad y cuidan su entorno, están al pendiente de lo que pase. Quizás sea una medida menos espectacular. Puede ser, ciertamente, más efectiva: tanto en zonas consolidadas o centrales de la ciudad como en las periferias sin consolidación es indispensable establecer un programa permanente de dignificación (o construcción) de las banquetas. Lejos de tener banquetas rotas, contar con espacios de convivencia y tránsito puntual que sobrevivan a todo hasta la primacía de la vida comunitaria, el respeto sí mismo y a los demás.

**8) Project 31. Small interventions**

The value of the benches: the sidewalk is the lowest common denominator through which it binds and recognizes a community. In a city plagued by cumbersome and overwhelming problems, it is easy to forget certain basic things: a reasonable bench is a humble and most important sign of civility, and a constant and effective tool for the affirmation of community commitment to coexist civilly.



Actual

**METROBÚS Y CICLOVÍAS EN CIUDAD NEZA**

Tomando como grandes nodos de transporte Pantitlán, Los Reyes, y Estadio Neza, planteamos una red lógica de parques lineales con metrobus y ciclovías conectadas con la línea A del metro.



Propuesta



**9) Project 35. Metrobus and bicycle lanes in city Neza**

Since Pantitlán, Los Reyes and Estadio Neza has become large transport nodes, we propose a logical network of linear parks with Metrobus and bike paths connecting to the A line metro.